



**SVIMEZ**  
Associazione  
per lo sviluppo  
dell'industria  
nel Mezzogiorno

*Termoli, Sala Consiliare – 12 settembre 2017*

---

*Tavola rotonda:*

***“ZONE ECONOMICHE SPECIALI,  
SVILUPPO E LAVORO.  
UNA GRANDE OCCASIONE PER I  
COMUNI DEL SUD”***

**Delio Miotti\***

***Dirigente SVIMEZ***

*\*d.miotti@svimez.it*

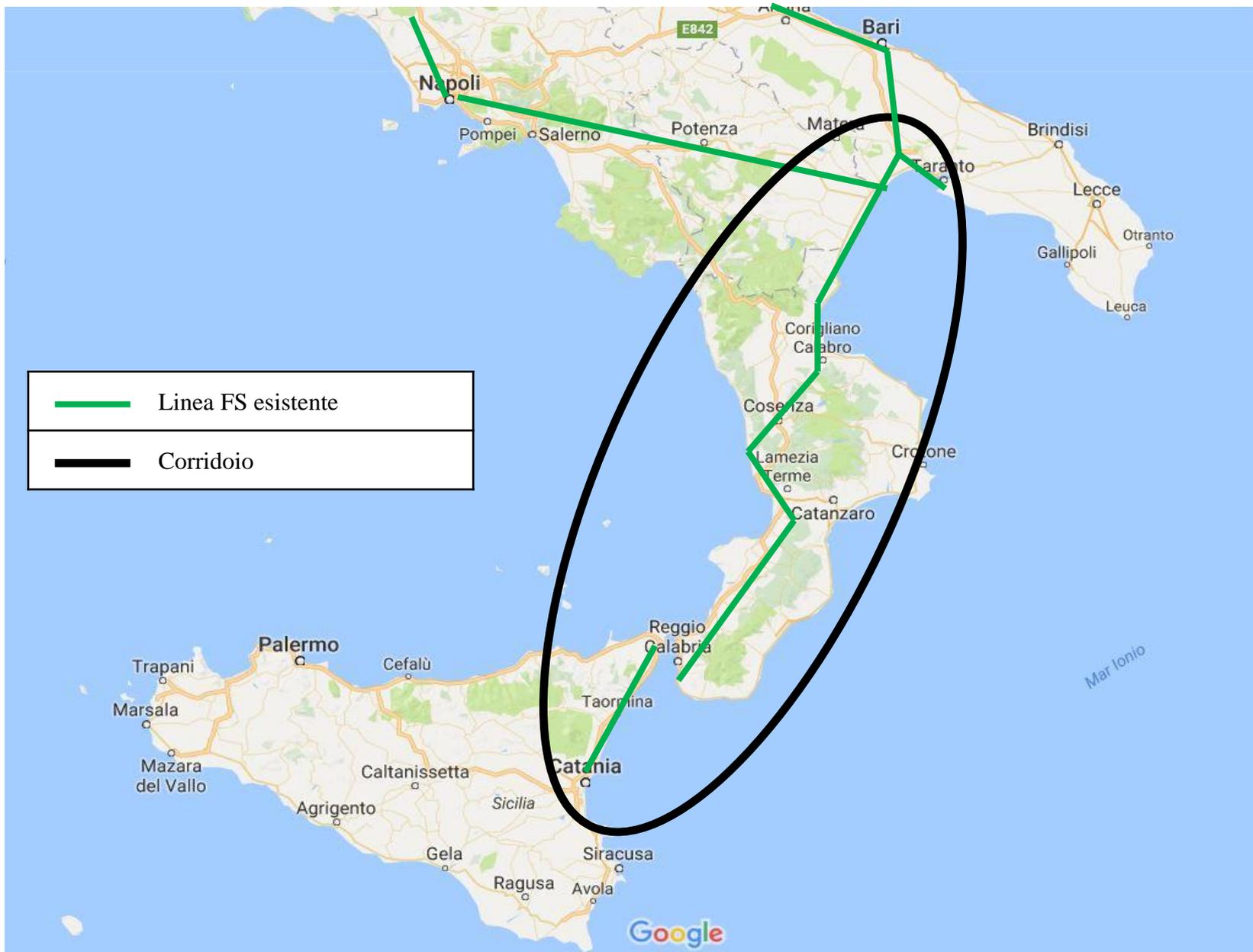
***La Filiera Territoriale Logistica (FTL) è identificabile in: “una rete di imprese, soggetti ed attività economiche appartenenti ad una determinata area vasta, verticalmente legate e connesse da funzioni logistiche avanzate materiali ed immateriali, avente come obiettivo prioritario l’esportazione, prevalentemente via mare, di produzioni di eccellenza e la importazione e lavorazione a valore di parti e beni intermedi per la successiva riesportazione di prodotti finiti” .***

**Fig. 1. Un corridoio logistico dei due mari (Siculo, Calabro, Lucano Pugliese)**

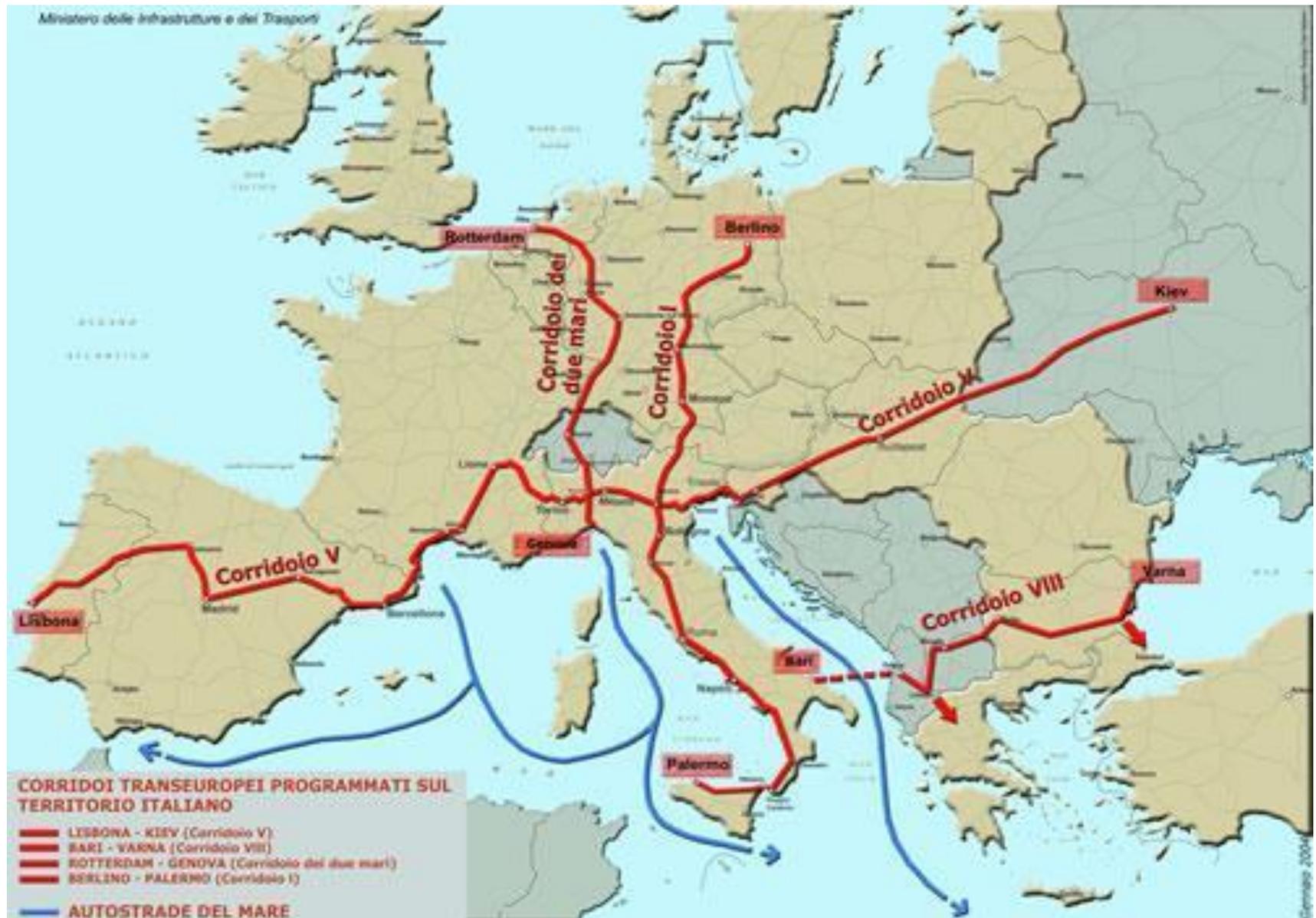


○ Aree vaste

**Fig. 2. Un corridoio logistico dei due mari (Siculo, Calabro, Lucano Pugliese)**



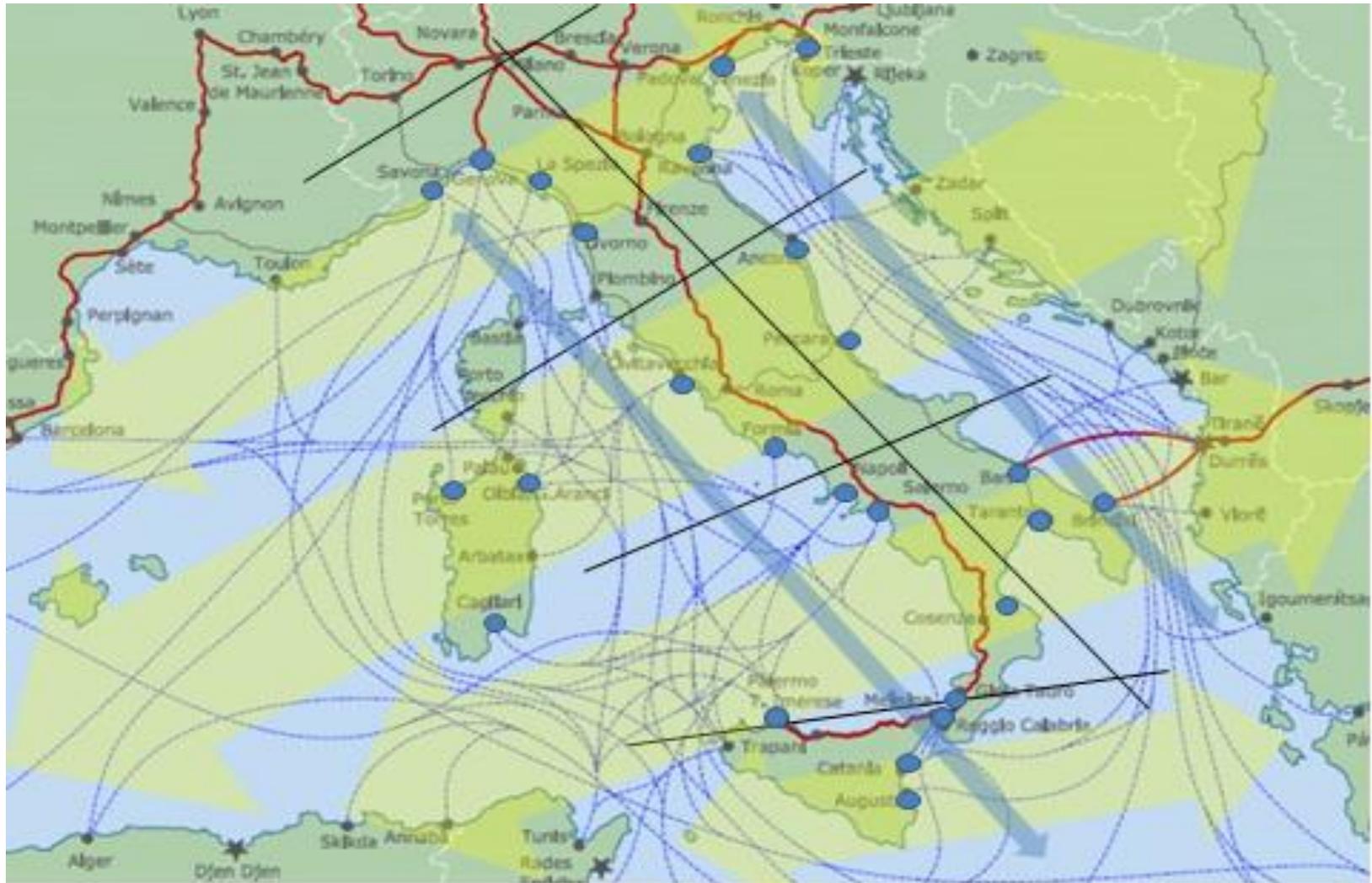
**Fig. 3. I corridoi trans-europei: una rete interna all'Ue**



**Fig. 4. La nuova via della seta: le attenzioni della Cina al mercato dell'Ue escludono i porti del Mezzogiorno che insistono nel corridoio Tirrenico**



**Fig. 5. Corridoi trasversali e longitudinali: una proposta di connettività tra i paesi mediterranei in risposta alla forte connettività continentale**



## **Fig. 6. I 5 itinerari internazionali nelle fasce trasversali**

*1) **Corridoio del profondo Nord** coincidente con il corridoio 5;*

*2) **Corridoio Nord** facente perno su Livorno e Ancona, (Spagna, Italia vs. Croazia, Albania, Montenegro, con proiezioni ai Paesi dell'Est europeo, Romania in primis. La tratta stradale è di 400 km. molto tortuosa e congestionata;*

*3) **Corridoio Centrale** Barcellona- Civitavecchia-Ortona-Ploce (Croazia) vs. il centro est europeo, anche se le connessioni stradali oltre Zagabria sono da verificare. La tratta stradale è di 307 km. in buona parte per autostrada percorribile in circa 3 ore;*

*4) **Corridoio Sud** tra Spagna (Valencia-Siviglia sulla direttrice Sardegna, Napoli, Bari vs. Valona (Albania), ottimo porto commerciale;*

*5) **Corridoio del profondo Sud** tra il porto di Algeciras (Spagna), Tangermed (Marocco), Algeria, Libia, Tunisia, Egitto, tramite il corridoio terrestre ferro-strada Gioia Tauro-Taranto (o Brindisi) vs. Albania, Bulgaria, Grecia e Turchia con ulteriori proiezioni (corridoio 8 facente perno sul porto greco di Igoumenitsa e utilizzando l'antica via Egnatia che connette Grecia e Turchia.*

**Fig. 7. Reti Ten dei Paesi dell'Ue**



**Fig. 8. Ipotesi di corridoio intermodale euro-mediterraneo**



**Fig. 9. Le connessioni con la rete dei corridoi nei Balcani**

